

⚠ 特殊専用ナットに関する注意点

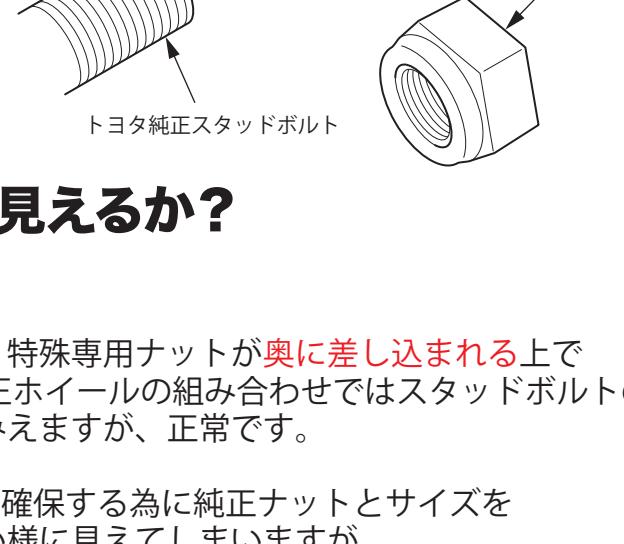
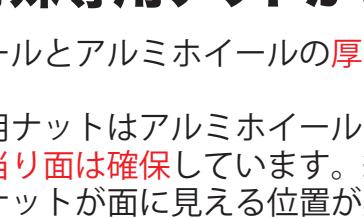
⚠ 特殊専用ナットを必ず使用してください

- LXCP-Wはカムロードダブルタイヤ車専用鍛造ホイールです。必ず特殊専用ナット(特殊専用ストップボルト含む)を使用してください。アルミホイールは一般的に鉄ホイールより強度的に断面が肉厚になっています。強度を確保し、軽量に製作されているのが当社の鍛造アルミホイールです。
- 上記を踏まえた上、以下概要です。
車両側ハブと接触する締結部分が鉄ホイールより厚くなっています。
特殊専用ナット&ボルトは肉厚に伴う締結ナットのかかりの甘さ(かかりが浅い)を補うために特殊形状を採用しています。
ナット表面上はかかりが浅い様に見えますが、ナット&ボルトを延長する事によりその問題を解決しています。
- フロント用特殊専用ナットを使用の場合、表面上ナットのかかりが浅い様に見受けられますが
かかりが浅い分ナットの締結部分を延長していますので安心してご使用ください。
- 純正ナット(=鉄ホイール用ナット)をLXCP-Wに使用すると特殊専用ナットの様な『ツバ延長部分』がありません。
ナットのかかりが浅くなり大変危険です。
△アルミホイールに純正スチールホイール用ナット(リア用ストップボルトを含む)は絶対に使用しないでください。
- また、当アルミホイールを特殊専用ナットで正しく取り付ける場合、純正スタッドボルトを打ち換える必要ありません。
- スペアで鉄ホイールを使用の場合はナット&ストップボルトは純正の鉄ホイール用をご使用ください。

純正ナットとの比較

特殊専用ナットと純正ナットの差「ツバ延長部分」=アルミホイールの厚み

純正ナットとの差分だけスタッドボルトがナットの表面から車両側に引っ込んで見えますが正常です。
「ツバ延長部分」分だけ奥に締め込まれます。

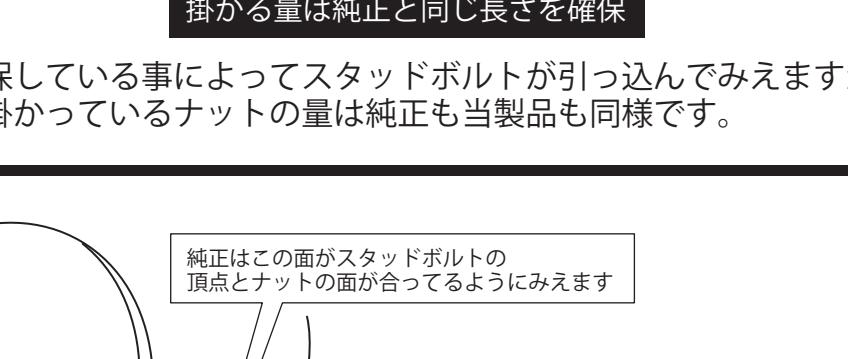
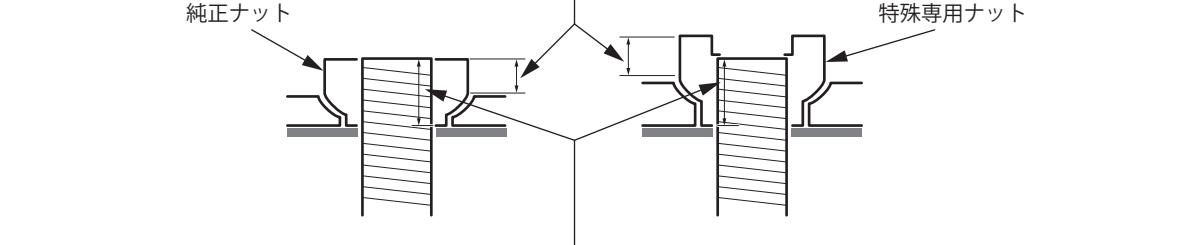


何故特殊専用ナットが引っ込んで見えるか?

鉄ホイールとアルミホイールの厚みの差です。

特殊専用ナットはアルミホイールが厚くなつた分、特殊専用ナットが奥に差し込まれる上で工具の当り面は確保しています。純正ナット+純正ホイールの組み合わせではスタッドボルトの頂点とナットが面に見える位置が奥まったように見えますが、正常です。

LXCP-W 特殊専用ボルト&ナットはナットの強度を確保する為に純正ナットとサイズを同一にしています。そのためナットのかかりが浅い様に見えてしまいますが、あえてそのサイズにしています。



工具の当る面を確保している事によってスタッドボルトが引っ込んでみえますが、スタッドボルトに掛かっているナットの量は純正も当製品も同様です。

実際に取り付けた際の見た目
純正鉄ホイール+純正ナット実際に取り付けた際の見た目
当製品アルミホイール+特殊専用ナット